# (54) APPARATUS FOR PURIF COMPRISING DOUBLE STRUCTURE

(11) 58-58130 (A)

(43) 6.4.1983 (19) JP (22) 1.10.1981

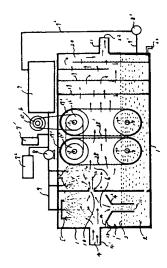
(21) Appl. No. 56-156834

(71) CHIAKI HAYATA (72) CHIAKI HAYATA

(51) Int. Cl3. B01D53/34

**PURPOSE:** To prevent environmental pollution, by a method wherein a chemical liquid jet nozzle is provided and noxious substances contained in the exhaust gas of an automobile is collected by a chemically reactive chemical liquid.

CONSTITUTION: The exhaust gas 4 of an automobile containing noxious substances is mixed and contacted with the chemical reactive chemical liquid based on Na<sub>2</sub>CO<sub>3</sub> sprayed from an jet nozzle 5 and the chemical liquid having moxious substances adsorbed thereby is fallen downwardly to be flowed into a chemical liquid storing tank 1<sup>1</sup> from the discharge port 11 of a receiving tray 4<sup>2</sup>. The non-contact exhaust gas is flowed into the next chamber from an opening part 10 and contacted with the chemical liquid sprayed from a nozzle 5'. Liquid droplets of the chemical liquid having harmful substances adsorbed thereby is adhered on the surfaces of adhesion strips 28, 28' provided to rotary drums 17<sup>1</sup> ~ 17<sup>4</sup> and mixed in a reaction liquid 2. Floated fine water droplets adhered thereto are collected by a filter plate 19 and purified air is discharged into the atmosphere from an exhaust port 22.



# (54) APPARATUS FOR PURIFYING NOXIOUS GAS OF EXHAUST CYLINDER HAVING MECHANISM OF DOUBLE STRUCTURE

(11) 58-58131 (A)

(43) 6.4.1983 (19) JP

(21) Appl. No. 56-156835

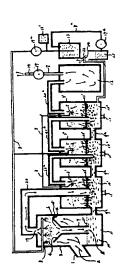
(22) 1.10.1981

(71) CHIAKI HAYATA (72) CHIAKI HAYATA

(51) Int. Cl3. B01D53/34

PURPOSE: To prevent environmental pollution, by a method wherein a chemical liquid jet nozzle and a bubbling apparatus are provided to a flue and noxious substances contained in the exhaust gas is decomposed by a chemical liquid.

CONSTITUTION: An exhaust gas 2 containing harmful substances is contacted with a reactive chemical liquid based on Na<sub>2</sub>CO<sub>3</sub> sprayed from the jet nozzle 5 provided to an exhaust cylinder 3 and the chemical liquid having noxious substances absorbed thereby is fallen to be flowed into the reactive chemical liquid 10 from the liquid outlet of a receiving tray 4. The non-contact residual gas is flowed into the reactive chemical liquid 10 stored in a reaction tank 3′ from the opening part 19 of the exhaust cylinder 3 and noxious substances are decomposed and removed. The purified gas from which noxious substances are removed is discharged into the atmosphere from an exhaust port 14.



## (54) TREATMENT OF MALODOROUS GAS

(11) 58-58132 (A)

(43) 6.4.1983 (19) JP

(21) Appl. No. 56-154765

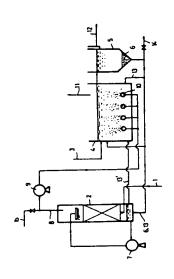
(22) 1.10.1981

(71) EBARA INFILCO K.K. (72) KATSUYUKI KATAOKA

(51) Int. Cl<sup>3</sup>. B01D53/34

PURPOSE: To enhance deodorizing effect, by a method wherein an absorbing tower is separately provided other than an aeration tank in the biological treatment of org. waste water and a gas deodorized to a certain degree by a microorganism slurry is further deodorized in the aeration tank.

CONSTITUTION: A malodorous gas 1 is deodorized to a certin degree by the action of microorganism in an absorbing tower 2 and the exhaust gas 8 therefrom is emitted from a diffusion apparatus 10 provided to an aeration tank 4. By this mechanism, the inside of the tank 4 is aerated and malodorant remained in the exhaust gas 8 is absorbed and decomposed by activated sludge in the tank and the deodorized gas is discharged into the atmosphere. On the other hand, the microorganism slurry in the aeration tank 4 in which org. waste water 3 is subjected to activated sludge treatment or the precipitated sludge 6 in a precipitation tank 5 is sent to the upper part of an absorbing tower 2 to be subjected to gas-liquid contact with the malodorous gas 1. By this method, the treatment of the malodorous gas can be rationally carried out and deodorizing effect is enhanced.



## PARTIAL TRANSLATION

JP, 58-58130, A Page 3, lower left column, lines 11-14

The aqueous sulution in the reacting chemical solution storage tank 1, which the aqueous solution increases by ejecting or adding is sent to a storage tank in the reacting chmical solution adding device 7 through pipe9 $^2$  and pipe 9 $^1$  with pump  $8^1$ .

(9 日本国特許庁 (JP)

①特許出願公開

⑩公開特許公報 (A)

昭58-58130

(1) Int. Cl. B 01 D 53/34

識別記号

庁内整理番号 8014-4D ❸公開 昭和58年(1983)4月6日

発明の数 1 審査請求 未請求

(全 5 頁)

〇二重構造からなる排気筒の排気ガス浄化装置

②特

顧 昭56-156834

**②出** 

顧 昭56(1981)10月1日

仍発 明 者 早田千秋

立川市羽衣町2丁目61番10号

加出 願 人 早田千秋

立川市羽衣町2丁目61番10号

明 網 響

## 1. 発明の名称

二 食構造からなる排気筒の排気ガス浄化装置 2.特許請求の範囲

自動車等の排気がス4を構成の容をで、排気が大き、排気が大名を構成する容をとれて、 一般では、 一般では、

『内の一定の水位を保つ反応被内に洗入する。 更に、空間6で喂粽等の処盤で反応楽液の粒 子と接触することなく浮遊する辨気ガスは辨気 簡1に長ける併口部10から隣接して設ける次 排気ガスを付着させて捕捉し、更に、排集 痢疾な する疾病構築装備を設ける反応塩へと能入させ、 との反応 国内には、上下に対向して輪転する付 着帯を嵌架する個転ドラム 17º~1.7º、ドラム 175~175からなる単基、又は復数基からなる 鉄気ガスを推奨する構造で、下方のドラムは貯 留する反応薬数2内に設けられ、ドラム相互は /ブーツ==165~164間のベルト (V) で連載され、 とのドラムイアは年ーターヤ、車の始動館1.5 のブーリー16と迷顧され、常久必要に応じる 回転が行われるように装置されており。心の対 向して設けるドラム間は、耐熱性の機能、没は 耐熱加工を施した破錐を用いて織つた多孔の網 状鉄布に東は、金属線、又は、金属の螺線状の スプリングを併列する構造の輪転する排気ガス 付着者28.28 からなる装置が設置されており、と の相対するドラム間に複架された換気ガス付着 帯28 281 の面上に、流入した辨気ガスはノズル 51 から嗅媒、又は、噴射する反応薬の水器液と 混合して接触を重ね、水粒子となつて排気ガス 付着帯28.281の上面に付着し、ドラムの回転で輸 転する付着帯28.28′に付着した像、下に貯留する 反応楽旅貯留権での汚染化してゆく反応撤2内 に入ると共に付着帯の輪転によつてペプリング を重ね、反復して有害物質の分解と無害化が進 行し、排気ガスの浄化が行われる。

次に、反応果故2と接触して敷細な水粒子と なつて流れる排気ガスの気池や、粒子体は、徹 組たメッシュをもつろ過板19を通して抽捉し、 これらを荷赦し、ろ過板19の空間20を進つ て有害物質を除去した後の空気体は辨気口22 から大気中に吸引されて排出する構造の辨気筒 で、有害な排気ガス4は接触する反応薬と接触 すると同時に化学反応によつて分解作用を生じ、 便に汚染化する反応来放2内で完全な静化を進 行する。とれに用いる反応楽液は炭酸ナトリウ

能であり、増々環境を汚染してゐるに過ぎない。 とれらの方法は燃料節限の観点からみても輸 外であり、大気汚染と、緋気ガスの高熱化によ る危険を助成しておるに過ぎない襲つた方法で ある。

本発明は有害物質を形成して鋳出し、環境方 染を生じる排気ガスを、排気筒内に設ける装置 に捕捉し、とれを化学反応によつて完全に無害 化し、環境を保全する装置である。使つて、本 発明は環境を汚染する有害物質を除去消滅する。 俗に自動車等の動力策であるガソリンや、軽値、 重摘等の節約を図ると共化、環境を汚染する辨 気ガスを無害とし浄化する構造と機構を備え、 とれに用いる反応楽放の作用と反応を併用して 環境汚染の防止を果す発明である。

本苑明を設付する路図に従つて難明する。 但し本発明は続付する略関に何ら魏東されるも のではない。それは本装置を応用する範疇に改 良、又は改善するいずれの裝置も存在するもの であり、又、本苑明が俳気ガスを形成する有害

35周昭58-58130(2)

ムの分解作用と反応を主体として用いることを 磐 及とする二重構造からなる排気筒の排気ガス. 静化装置。

### 3.発明の評細な説明

との発明は自動車等の燃焼機関から排出する 俳気ガスを完全に除去する。更に詳しくは俳気 ガスに含む有害物質の分子を化学反応で分解し 無害とすると共に、更に幾留して排出せんとす る辨気ガスを反応薬液内に捕捉し捕集して浄化 した後の気体を大気中に放出する異性に瀕する。

自動車等の排気ガスは著しく環境を汚染して いる。その原因は辨気ガスを形成する一個化説 集や、重健散ガス、等の酸素化合物質や、観楽 化合物質、健黄化合物質等の形成された有害物 質に起因するものである。

とれられよつて形成されるオキシダント現象 は遠やかに防止すべきであるが、今だに完全な 対策は無い、増して排気ガスを除去するとして 用いられている再撤続方式や、排気口に設置す るろ過方式等の排気ガス除去裂置では除去不可

物質を構成する分子を分解すると共に、残存す る意金属銀や、分解後の元子等を巣骸ナトリウ A水器液を主体とする反応器液内に抽提機能し て有害ガス体を承化する目的を果すからである。

従つて、ガソリンの単発に必要とする空気体 (酸素と窒素の混合体)を1:16として思考 するとき、爆発によつて影響した排気ガス中に 含む有容物質を除去した後の空気体は16とい う数値に乗る近いものであり、 それは高熱化さ れた排気ガスを平温に近い数値に戻すと共に、 化学反応によつて構成する有害物質の分子を分 解して構除することで、その目的を果するので

との完全無害化を果すことは、現在用いられ ている如き排気ガス除去装置では、排気ガスに よつて生ずる公害も、危険な火災の防止も果す ととは不可能である。

- 以下に略図に従つて説明する。

# 低ガスの排出口を本装置1の排気ガス旅入 ロぞに接続して設置する。これによつて許気ガ

ス4は本装置の排気筒1内へ施入する。本排気 節1には予め州口部10が設置されて今り強入 する排気ガス4に対して、反応楽蔵を噴霧、又 は、噴射、又は、添加するノメル5が反応発液 の添加槽、並びに、添加装置からなる構造の袋 置 7 . 7 と 連結して圧送 ポンプ 8 を経て連結す るパイプタが設置されてかり、更に、ノズル 5 に相対して下方には流入した排気ガスと姿態 し て降下する反応来液の粒子を集合して降流させ る受皿 4º がプラケット14で固定されており、 この受皿4ºは受皿4ºとノメル5との空間6で 旅入した排気ガス4と嗅糖、又は、噴射する、 成は添加する反応楽の水密液と接触して肥大し た粒子は降下して下部流出口12から反応薬液 貯留値が内に入り、分解反応による無害化を進 行させる。

とれらの過程のなかでノズル 5 から吹響、又は吸射、成は添加する反応楽液と接触することなく呼遊するガス体は設置する間口部 1 0 から次の排気ガスを捕捉する構造の装置内へと流入

分の除去が進み浄化された気体がろ通板 1 9 の空間 2 0 を通つて排気管 2 1 から辨気口 2 2 へと出て浄化された空気体となつて大気中に流出する。

との排気筋1には、反応薬水糖散2が反応楽水糖散2が反応薬水糖散2が反応薬水糖散2が反応薬水糖散2が反応水 を貯留槽1内に一定の水位を全保つて貯えられ でかり、反応薬液は常に炭酸ナトリウムを主体 とする添加装置7.71からポンプ8で添加をされ、 が加された反応水形液は添加袋にかいて反応薬 液貯容槽1内に貯えられる、従つて、煮番する は、喉射又は添加することによつて増量する反応薬 を実施貯留槽1内の水器液は設置するパイプ 91と91を通つてポンプ81で反応薬液添加装置 内7の貯留槽へと送られる。

ことで注意を必要とすることは、俳気ガス 4 と接触して汚染化した反応系液 2 はドレン抜き 口 2 るから除去し、新しい反応察療と変換する ととが排気ガスの浄化に大きな効果を発揮する ことである、又、高熱化した排気ガスを冷却す る構造をもつ機構を併設することである。 時間昭58-58130(3)

し、残留するガス体12となる。この流入した ガス体12はノズルジから噴霧、又は噴射、政 は添加する反応楽液と接触すると共に下方の反 応楽液内に侵入せしめられ完全な除却が進行す る。

この講歌する装置内の構造は、上下に相対するドラム17°~17°、17°~17°に被架される輸転である動態性機能を用いて機会がある。上で変数を開放、又は金銭機、又は、螺磁状のスプリンクを乗り、一般を併発を18 28°に、一般を作り、一般を対象がである。と、一般を対象がある。と、一般を対象がある。と、一般を対象がある。

更に噴筋等によつて緩散する水粒子は、それを除去するために設けられた細いメッシュで設けるろ過級19にあたり、このろ過級19で水

次に、モデルプラントを用いてえた実験結果 を記載する。

との実験は、自動車のエンジンを低速の状態で排出するガスを実験装置内を通し、反応帯28と28<sup>1</sup>の輪転をモーターを用いて毎分60回転前後の回転数を保つてえた結果である。

有響声大名	一級化炭素	重複像ガス	発表ミスト	<b>A</b> 44
鉄出気体に含 む有器ガス	<b>+</b> \$	<i>+ 4</i>	+ "	+ 4

本実験に用いた反応集故は、10%の製像ナトリウムを主体とする水格液でとれをA剤とし、配合する量元剤としての過酸化水素をB剤として用い、更に、必要とするC剤、D剤の適量を加えた反応水格板を用いた。

### 4.図面の簡単な説明

第1図は新面図である。第2図は一部展開の 平面図である。

1 … 排気筒、 1 … 反応集液貯留槽、 2 … 反応楽液、 5 … 反応水溶液の水位、 4 … 排気ガス〔以

#### 5.追加の関係

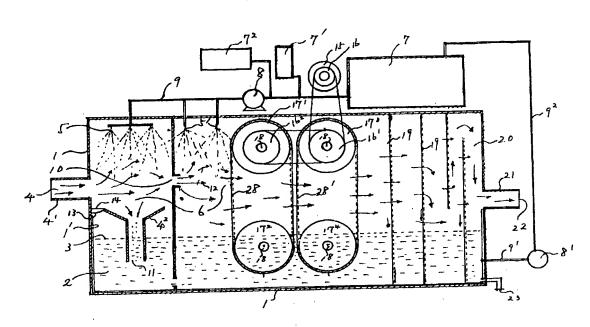
原本発明特許公報4頁の左側、上から10行目に「なお煙突3上部の排気口19から排出するガス体、又は気体に有容物質の機需が認められたときは、これを吸引ポンプを用いて吸引バイブ20から吸引しメンク10内の痔水へ進入し

大きな効果を発揮するものである。

35周昭58-58130(4) て有害物質の分解と無害化を進めるものである」 ととに記載する「有害物質の残留が認められた とまは、とれを吸引ポンプを用いて吸引パイプ 20から吸引し、メンク10内の汚水へ ほ入し て有害物質の分解と無害化を進める」とある。 との構造の袋籠を追加の発明は提供することに より、大気中へ終気ガスを耕出することを不可 能とし、更にガス体を形成して排出する有害物 質を分解と捕集によつて無害化を進め、排気ガ スを浄化して環境汚染を防止する目的を提供す るとととなり、更には、現在の如くガソリンを 用いて再燃焼させて排気ガスを無害化せんとす る汚染倍増の観つた方法の排気ガス除去方式と、 これに使用する無駄な浪費的のガソリン消耗を 節約すると共に、更には、現在用いられておる 再燃焼方式によつて加熱され高熱化によつて発 生する火災等の危険を防止する。

なお本発明の装置を応用し改良を加えて更に 完全な無料化を実現する装置を設置するとき、 排気ガスによる生命消失の最悪事限を防止する

第1圓



举之图

